



Adı, ata adı, soyadı	Elyazov Israil Şükür oğlu
Elmi dərəcə, vəzifə	t.e.n, dosent
E-mail adress	elyazov-62@mail.ru israil.elyazov@azmiu.edu.az
Təhsil	AzTU, Ali təhsil
AZMIU-da	2022
Tədris etdiyi fənlər	1.Dəmiryol nəqliyyatının hərəkət vasitələri, 2.Nəqliyyatda hərəkətin təhlükəsizliyi. 3.Nəqliyyatda təhlükəsizlik, 4.İctimai nəqliyyat logistikası, (bakalavr); 5.Tədqiqat metodları. (magistratura)
Elmi əsərlər	<p>1.Определение оптимального маршрута следования передвигной станции техобслуживания и диагностирования вагонов. Вестник РГУПС, Россия Ростов-на Дону, №2 (70), 2018 г.</p> <p>2. Пути повышения эффективности использования вагонного парка с учетом показатели качества. XXVI International Konferen.“TRANSMOTAUTO-18”, 27.06.-30.06. 2018, Burqas-Bulgaria.</p> <p>3. Статическая оценка стойкости боковых рам тележек грузовых вагонов с критическим дефектом. XXVII Internat. Scientific Konf. “TRANSMOTAUTO-19”, 17.06.-20.06. 2019,Varna –Bulgaria,</p> <p>4. Statistical estimates of the probability of failsafe functioning of freight wagons in the interval between repairs. МНК „ТРАНСПОРТ - 2019“.Механика Транспорт Комуникации': 3/2019., Sofiya, Bolqariya,</p> <p>5. Determination of forces in the elements of the brake rigging of bogies of freight cars. The International Conference on Sustainable Futures:(ICSF 2020) at Kryvyi Rih National University, Ukraine, https://doi.org/10.1051/e3sconf/202016607004</p> <p>6. Determination of parametrs of abnormal weer of brake rads of freight cars./The International Conference on Sustainable Futures: (ICSF 2020) at Kryvyi Rih National University, Ukraine, https://doi.org/10.1051/e3sconf/202016607003</p> <p>7. Azərbaycan Dəmir yolunun 140 illik tarixi salnaməsi. “Hüquqi müstəvi” Elmi-nəzəri, təcrübi jurnal, №2(6), https://law-plane.az, 2021, Bakı,</p> <p>8. Оцінка ресурсу гальмових колодок вантажних вагонів в умовах експлуатації.. Вісник ДНУЗТ, 2021, № 5 (89) Рухомий склад і тяга поїздів, Дніпропетровські, Україна, https://doi.org/10.15802/stp2021/252036</p> <p>9. Influence of structural solutions of an improved brake cylinder of a freight car of railway transport on its load in operation. EUREKA: Physics and Engineering, № 6, Estonia, 2022, https://doi.org/10.21303/24614262.2022.002638</p> <p>10. The technical assessment of level of innovative traction transmission of railway vehicle: EUREKA: Physics and Engineering, Estonia, № 3, Estonia, 2023, https://doi.org/10.21303/2461-4262.2023.002823</p> <p>11. “Dəmiryol nəqliyyatının hərəkət vasitələri. Dərslik, “Afpoliqraf”. Bakı-2023,-332 s.</p> <p>12. Study of the influence of the technical level of railway vehicles on braking characteristics. EUREKA: Physics and Engineering,Estonia, № 1, Estonia, 2024, https://doi.org/10.21303/2461-4262.2024.003251</p>

Beynəlxalq təcrübə	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="500 130 1458 241">1. 16-19 mart 2009-cu ildə TRACECA layihəsinin Gürcüstanın Tbilisi şəhərində keçirilən “Transport planning and tools-traffic forecasting and simulation ” seminarında iştirak etmişəm.<li data-bbox="500 241 1458 348">2. AzTU ilə Rostov DDYU arasındakı bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq, 2018-ci ilin aprelin 7-dən 21-nə kimi Nəqliyyat fakültəsi tələbələrinin Rostov Dövlət Dəmir Yolu Universitetində istehsalat təcrübəsində təcrübə rəhbəri olmuşam.
---------------------------	--