



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Имя, фамилия,отчество    | <b>Елязов Исраил Шукур оглы</b>   |
| Ученая степень, должн    | К.т.н., доцент  |
| E-mail adress            | <a href="mailto:elyazov-62@mail.ru">elyazov-62@mail.ru</a> <a href="mailto:israil.elyazov@azmiu.edu.az">israil.elyazov@azmiu.edu.az</a>   |
| Образование              | Азербайджанский Технический Университет, высшее   |
| В АЗАСУ с                | 2022  |
| Преподаваемые дисциплины | 1.Транспортные средства железнодорожного транспорта. 2. Безопасность движения на транспорте. 3. Безопасность на транспорте, 4. Логистика общественного транспорта, (бакалавриат); 5. Методы исследования. (степень магистра)  |
| Научные публикации       | <p>1.Определение оптимального маршрута следования перед-вижной станции техобслуживания и диагностирования вагонов. Вестник РГУПС, Россия Ростов-на Дону, №2 (70), 2018 г.</p> <p>2. Пути повышения эффективности использования вагонного парка с учетом показатели качества. XXVI International Konferen.“TRANSMOTAUTO-18”, 27.06.-30.06. 2018, Burqas-Bulgaria.</p> <p>3. Статическая оценка стойкости боковых рам тележек грузовых вагонов с критическим дефектом. XXVII Internat. Scientific Konf. “TRANSMOTAUTO-19”, 17.06.-20.06. 2019, Varna –Bulgaria,</p> <p>4. Statistical estimates of the probability of failsafe functioning of freight wagons in the interval between repairs. МНК „ТРАНСПОРТ - 2019".Механика Транспорт Комуникации': 3/2019., Sofiya, Bolqariya,</p> <p>5. Determination of forces in the elements of the brake rigging of bogies of freight cars. The International Conference on Sustainable Futures:(ICSF 2020) at Kryvyi Rih National University, Ukraine, <a href="https://doi.org/10.1051/e3sconf/202016607004">https://doi.org/10.1051/e3sconf/202016607004</a></p> <p>6. Determination of parametrs of abnormal weer of brake rads of freight cars./The International Conference on Sustainable Futures: (ICSF 2020) at Kryvyi Rih National University, Ukraine, <a href="https://doi.org/10.1051/e3sconf/202016607003">https://doi.org/10.1051/e3sconf/202016607003</a></p> <p>7. «140-летняя история Азербайджанской железной дороги. «Правовой уровень» Научно-теоретический, практич. журнал, №2(6), <a href="https://law-plane.az">https://law-plane.az</a>, Баку.2021,</p> <p>8. Оценка ресурса тормозных колодок грузовых вагонов в условиях эксплуатации. . Весник ДПГУПС, 2021, № 5 (89) Подвижной состав и тяга поездов, Днепрпетровск, Украина, <a href="https://doi.org/10.15802/stp2021/252036">https://doi.org/10.15802/stp2021/252036</a></p> <p>9. Influence of structural solutions of an improved brake cylinder of a freight car of railway transport on its load in operation. EUREKA: Physics and Engineering, № 6, Estonia, 2022, <a href="https://doi.org/10.21303/24614262.2022.002638">https://doi.org/10.21303/24614262.2022.002638</a></p> <p>10. The technical assessment of level of innovative traction transmission of railway vehicle: EUREKA: Physics and Engineering, Estonia, № 3, Estonia, 2023, <a href="https://doi.org/10.21303/2461-4262.2023.002823">https://doi.org/10.21303/2461-4262.2023.002823</a></p> <p>11.Транспортные средства железнодорожного транспорта. Учебник «Афполиграф». Баку -2023,-332стр.</p> <p>12. Study of the influence of the technical level of railway vehicles on braking characteristics. EUREKA: Physics and Engineering, Estonia, № 1, Estonia, 2024, <a href="https://doi.org/10.21303/2461-4262.2024.003251">https://doi.org/10.21303/2461-4262.2024.003251</a></p> |
| Международная практика   | 1. 16-19 марта 2009 года участвовал в семинаре проекта ТРАСЕКА «Транспортное планирование и инструменты-прогнозирование и моделирование дорожного движения», проходившем в Тбилиси, Грузия.   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>2. В соответствии с договором, заключенным между АзТУ и Ростовским ГУПС, с 7 по 21 апреля 2018 года являлся руководителем производственного практика студентов Транспортного факультета АзТУ в Ростовском государственном университете путей сообщения.</p> |
|--|--|